

Nagykarácsony Község Önkormányzat Képviselő-testülete 2014. május 27-i ülésének 8. napirendi pontja

Tárgya: Alba Volán ZRt. beszámolója Nagykarácsonyban a 2013. évi helyi közszolgáltatási tevékenységről

Előadó: Scheier Zsolt polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Nagykarácsony Község Önkormányzat Képviselő-testülete közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a 78/2013. (VIII. 8.) Ök. határozatával az Alba Volán Zrt-t bízta meg az autóbusszal végzendő helyi közszolgáltatási feladatokkal 2 évre.

A szerződés megkötését követően a szolgáltatást újból igénybe tudták venni a lakosok, azóta is zavartalanul folyik. Az Alba Volán ZRt. megküldte a 2013. évi helyi közszolgáltatási tevékenységről készített beszámolóját, mely az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem szíveskedjenek azt áttanulmányozni, és a határozati javaslatot elfogadni.

Határozati javaslat:

Nagykarácsony Község Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja az „Alba Volán ZRt. beszámolója Nagykarácsonyban a 2013. évi helyi közszolgáltatási tevékenységről” szülő tájékoztatót.

Nagykarácsony, 2014. május 21.



Scheier Zsolt
polgármester

N

2014 APR 7



ALBA VOLÁN

Zártkörűen Működő
Autóbuszközlekedési Részvénytársaság

NAGYKARÁCSONY ÖNKORM. TÁRSASÁG	
Érkezett: 2014.04.07.	Érkeztető szám:
Iktató szám: 219-1 hi	
Melléklet:	Ügyintéző: Lakócs

**ALBA VOLÁN Zrt. beszámolója a társaság
Nagykarácsony Község
2013. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Székesfehérvár, 2014. március 31.

**Németh Tamás
vezérigazgató**

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	5
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése	5
2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva	5
3. Forgalomellátás minőségi bemutatása	7
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés	7
3.2 Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	7
3.2.1 Menetrendszerőség.....	7
3.2.2 Baleseti statisztika	8
3.2.3 Autóbusz állományadatok.....	8
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések	8
3.2.5 Menetrend engedélyeztetés követelményei	9
3.2.6 Utasforgalmi létesítmények	9
4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	10
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása.....	10
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	10
4.2.1 Személyszállítási bevétel.....	10
4.2.2 Egyszerűsített mérleg Tatabánya helyi közlekedésére vonatkozóan	11
4.2.3 Eredmény-kimutatás Tatabánya helyi közlekedésére vonatkozóan	11
4.2.4 Költségek.....	12
4.2.5 Tárgyévre vonatkozó üzleti terv	14
4.2.6 Foglalkoztatottak megoszlása.....	14
4.2.7 Veszteségkiegyenlítés	15
5. Egyéb témák	16
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	16
5.2 Nyilatkozatok.....	16
5.3 Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata.....	17

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

Az Alba Volán Zártkörűen Működő Autóbuszközlekedési Részvénytársaság (továbbiakban ALBA VOLÁN Zrt.) legfőbb tevékenysége Fejér megye menetrend szerint végzett autóbusz-közlekedési alapellátásának biztosítása. A részvénytársaság emellett a megye 3 városában és 2 községében lát el helyi menetrendszerinti feladatokat, illetve a piaci szférában is nyújt személyszállítási szolgáltatást.

Az ALBA VOLÁN Zrt. jegyzett tőkéje 2013. december 31-ei állapot szerint 2.426.830 e Ft, amelyből a KNYKK kezelésben lévő részvények összege 2.423.310 e Ft, dolgozói részvények értéke 3.520 e Ft.

Ennek megfelelően a társaság tulajdonosai 99,85 %-ban a KNYKK. és 0,15 %-ban a dolgozók.

A társaság bejegyzett székhelye: 8000 Székesfehérvár, Börgöndi út 14.

A társaság telephelye: 8000 Székesfehérvár, Börgöndi út 14/A.
8000 Székesfehérvár, Piac tér 4-6.

A társaság fióktelepei: 2400 Dunaújváros, Budai Nagy Antal út 21-23.
8060 Mór, Mikes Kelemen út 2.

Az ALBA VOLÁN Zrt. jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, melynek elvégzésére a társaság 2004. december 27-én Közszolgáltatási szerződést kötött a közlekedésért felelős miniszterrel. Az érvényben lévő szerződés időbeli hatálya 2005. január 1-jétől 2016. december 31-ig terjed. A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, az ALBA VOLÁN Zrt. – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkozott arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járatí menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal megkötött Közszolgáltatási szerződések alapján ellássa.

A helyi járatí Közszolgáltatási szerződések időbeli hatálya helységenként más-más, Székesfehérvár: 2015.12.31., Dunaújváros: 2016. 12.31., Mór: 2017.12.31., Nagykarácsony: 2015. 08. 15. és Baracska: 2014. 12. 31.

A helyközi és a helyi közlekedésben egyaránt 2012. júliustól az árakat a Közszolgáltatási szerződés tartalmazza.

A helyi járatí szolgáltatások közül Székesfehérváron és Baracskaán vesz részt alvállalkozó a személyszállítás lebonyolításában.

Az ALBA VOLÁN Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások gazdálkodási eredménye összességében jelentősen hozzájárul a részvénytársaság üzleti céljainak megvalósításához.

Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

2013. évben a részvénytársaság Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Mórton, Nagykarácsonyban és Baracskán üzemeltetett helyi járatú autóbusz-közlekedést.

2012-ben a székesfehérvári, a dunaújvárosi és a móri önkormányzattal elkészült a megállapodás a helyi közlekedés indokolt költségeinek megtérítéseire és az elmúlt években felhalmozódott veszteségek fedezetére adott támogatás összegéről. Ennek eredményeként a helyi közlekedés 2013-ban pozitív eredményt mutat, összege 121.886 e Ft.

A 2013. évi Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- *a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;*
- *kihasználatlan, nem gazdaságos járatok felülvizsgálata, költséghatékonyság javítása;*
- *a közúti forgalmi ellenőrzések minőségének, hatékonyságának javítása a bevételek növelése érdekében.*

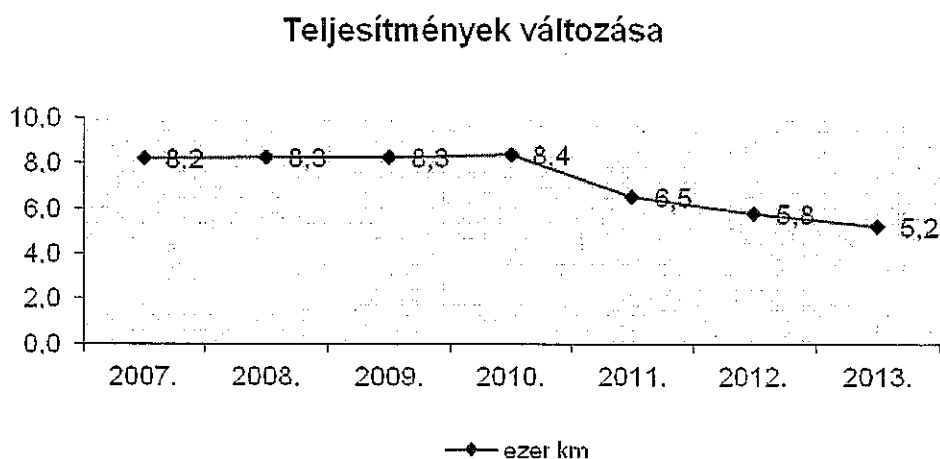
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1. Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

Nagykarácsony Község Önkormányzata által 2013. évben megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény:

- 2013. 01. 01-től – 2013. 06. 30-ig: 3.019,2 km
- 2013. 08. 15-től – 2013. 12. 31-ig: 2.220,0 km

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt hét évben az alábbi diagram szemlélteti:



A Közszolgáltatási Szerződés időszakában, a menetrendben és a fordákban nem történt változás.

A szolgáltatás 2013. július 01. és 2013. augusztus 14. között szünetelt.

2012. és 2013. évben menetrendi módosítások nem voltak.

2.2. A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva

Nagykarácsony Község menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának fontosabb teljesítményi mutatóit az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2012.	2013.
Utasszám (ezer fő)	2,89	1,43
Utaskilométer (ekm)	10,71	5,29
Indított járatok száma (db)	1 556	1 412

Hasznos kilométer összesen (ekm)	6,00	5,00
Külszolgálati kilométer összesen (ekm)	6,00	5,00
Önkezelési kilométer összesen (ekm)		
Férőhely kilométer (ekm)	556,70	502,90

Az indított járatok darabszáma 2013. évben csökkent, aminek oka a szolgáltatás 2013. július 01. és 2013. augusztus 14. közötti szünetelése.

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2013. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Nagykarácsony	<i>nyitó (01.01.)</i>	<i>záró (12.31.)</i>
Iskolai előadási napokon	1	1
Tanszünetben munkanapokon	1	1
Szabadnapokon	0	0
Munkaszüneti napokon	0	0

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

Az ALBA VOLÁN Zrt. működési folyamatait az MSZ EN ISO 9001:2009 és MSZ EN ISO 14001:2005 minőségügyi szabványnak megfelelően látja el. A minőségirányítási rendszer kiterjed a járművek, a személyzet és a szolgáltatás minőségbiztosítására is.

3.2 Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott műszaki előírások szerint történik, a vizsgáztatások, a járműfelújítások az üzleti terveknek megfelelően kerültek elvégzésre.

Az autóbussz vezetők oktatása évente ismétlődően történik. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki és forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. A helyi üzletághoz tartozó autóbussz vezetők megjelenése a kötelező oktatásokon 100%-os volt. A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatokat, valamint azon belül a késett illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Nagykarácsony	2012.	2013.
Közlekedtetett járatok száma (db)	1 556	1 412
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	0	1
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,0	0,0
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
Kimaradt járatok aránya (%)	0,0	0,0

3.2.2 Baleseti statisztika

A járatok végzése során nem volt baleset és rendkívüli esemény.

3.2.3 Autóbusz állományadatok

Nagykarácsony Község helyi járatí személyszállítási feladatait az alábbi összetételű járműparkkal látta el a részvénytársaság:

Megnevezés	2012.	2013.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	1	1
Ebből: Szóló (db)	1	1
Csuklós (db)		

A Járműállomány műszaki állapotát a 2013-ban az alábbi táblázat szemlélteti:



3.2.4. Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

Nagykarácsony Községben jelenleg nincsen kialakítva olyan végállomás, megálló, pályaudvar, ahol tervezve lett volna a mozgáskorlátozottak közlekedésének biztosítása.

Járdaszigetekkel, peronokkal ellátott megállók nincsenek építve.

A járatot végző autóbuszon, kerekesszékes utasok részére, felszállást segítő rámpa nincsen felszerelve.

Részvénytársaságunk működési területén a vevői reklamációk kezelését az MIE-72-02 (kapcsolattartás a vevőkkel a személyforgalom területén), szabályozza.

Vevői reklamációk, észrevételek közlésére az alábbi csatornák állnak az utazóközönség rendelkezésére:

- panaszkönyv, panaszlevél,
- zöld vonal (ingyenesen hívható közönségvonal),
- telefonon érkező vagy személyes bejelentés,
- sajtóban megjelenő panasz,
- elektronikus levél (e-mail).

Vevői reklamációnak minősül a fentieken kívül az

- utasszámlálások (kikérdezéses számlálás),
- utas elégedettség vizsgálat,
- lakossági fórum alkalmával a részvénytársaság tudomására jutott javaslat, észrevétel, panasz.

A beérkezett vevői reklamációkról rendelkezésre álló adatok alapján a következők állapíthatók meg:

A szolgáltatást igénybe vevők részéről érkező bejelentéseket a részvénytársaság illetékes szakszolgálatai kivizsgálják, és azokat szükség szerint nem-megfelelőségként kezelik. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

Utaspanasz a nagykarácsonyi helyi személyszállításban nem merült fel.

Az ALBA VOLÁN Zrt. járatain az ellenőrzést az ezzel megbízott társaság munkavállalói külön megállapodás és megbízás alapján végzik.

Nagykarácsony Községben 2012. és 2013. év során az ellenőrzött járatok száma és aránya az alábbiak szerint alakult.

Nagykarácsony	2012.	2013.
Közlekedtetett járatok száma (db)	1.556	1.412
Ellenőrzött járatok száma (db)	0	0
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0	0

3.2.5. Menetrend engedélyeztetés követelményei

Az utasforgalom alakulását a társaság folyamatosan figyelemmel kíséri, azt az Önkormányzattal együtt alakítja ki.

Társaságunk, a Nagykarácsony Község Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján végzi a menetrendszerinti személyszállítást.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1. Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Az utasszám 2013. évben az előző évihez, mint bázis időszakhoz viszonyítva több mint felével csökkent. A kibocsátott futásteljesítmények pedig 9,26 %-kal csökkentek.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2012.	2013.
Bevétel/külszolgálati km (e Ft/km)	404,9	399,7
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (e km/db)	5,8	5,2

4.2. Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1. Személyszállítási bevétel

A bevételek alakulását az alábbi táblázat tartalmazza:

Nagykarácsony helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
	Megnevezés	2012. év tény	2013. év tény	Index (%)
	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	0	0	-
2.	Számlázott bevétel	1 797	1 742	96,94%
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	68	34	50,00%
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>52,63%</i>
5.	árkiegészítés /szociálpolitikai menetdíj-támogatás	49	24	48,98%
6.	65. év feletti árkiegészítés/szociálpolitikai menetdíj-támogatás	119	201	168,91%
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	1 816	1 752	96,48%
8.	Árkiegészítés összesen (8=5+6)	168	225	133,93%
9.	Egyéb árbevétel	0	0	-
10.	Biztosítási díj bevétel	0	0	-
11.	Mindösszesen (11=7+8+9+10)	1 984	1 977	99,65%

Az egy külszolgálati kilométerre vetített fajlagos bevétel 2013. évben 399,7 Ft/km volt, ami 5,2 Ft/km-rel alacsonyabb az előző évi értéknél.

A futásteljesítmények vizsgálata azt mutatja, hogy az egy autóbuszra jutó külszolgálati futásteljesítmény 600 km/autóbusz értékkel nőtt.

A nagykarácsonyi helyi személyszállítási tevékenységhez a központi költségvetés 97 E Ft támogatást biztosított, melynek elszámolása az egyéb bevételek között történt meg.

4.2.2. Eredmény-kimutatás Nagykarácsony helyi közlekedésére vonatkozóan

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS (forgalmi költség eljárással)

	A tétel megjelenítése	2012	2013
I.	Értékesítés nettó árbevétele	1 948	1 977
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	-2	-1
III.	Egyéb bevételek	344	110
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	1 085	954
V.	Személyi jellegű ráfordítások	733	665
VI.	Értékcsökkenési leírás	338	309
VII.	Egyéb ráfordítások	17	14
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I+II+III-IV-V-VI-VII)	117	144
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	0	1
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	19	11
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII-IX)	-19	-10
C.	SZOKÁSOS VÁLLAKOZÁSI EREDMÉNY (A+B)	98	134
X.	Rendkívüli bevételek	2	1
XI.	Rendkívüli ráfordítások	2	2
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X-XI)	0	-1
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (C+D)	98	133
XII.	Adófizetési kötelezettség	0	0
F.	ADÓZOTT EREDMÉNY (E-XII)	98	133
G.	MÉRLEGSZERINTI EREDMÉNY	98	133

4.2.3. Költségek

Nagykarácsony Község helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokhoz viszonyítva a következő táblázat tartalmazza:

1.	Költségek	2012. tény (e Ft)	2013. tény (e Ft)
2.	Béreköltség	348	333
3.	Bérfjárulékok	150	142
4.	Béren kívüli juttatások költsége	41	41
5.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (5=2+3+4)	539	516
6.	Üzemanyag***	562	505
7.	Kenőanyag***	0	0
8.	Motorolaj***	0	0
9.	Gumiköltség	26	13
10.	Egyéb anyagköltség	3	3
11.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (11=7+8+9+10)	29	16
12.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (12=6+11)	591	521
13.	KGFB	7	7
14.	Utast biztosítás	1	1
15.	Gépjármű vizsgáztatás	1	2
16.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	4	2
17.	Innovációs járulék	1	1
18.	Formaruha, munkaruha, védőruha	2	2
19.	Egyéb	36	43
20.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (20=13+14+15+16+17+18+19)	52	58
21.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (21=5+12+20)	1 182	1 095
22.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	184	107
23.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	153	121
24.	Harmadik fél által végzett karbantartás	10	6
25.	Közvetlen karbantartási költség (25=22+23+24)	347	234

26.	<i>Autópálya matrica költsége</i>	0	0
27.	<i>Pályaudvar üzemeltetési költségei</i>	0	0
28.	<i>Pályaudvar használati díj</i>	2	1
29.	<i>Infrastruktúra használat költsége (29=26+27+28)</i>	2	1
30.	<i>Gördülő állomány értékcsökkenése</i>	308	284
31.	<i>Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei</i>	19	11
32.	<i>Egyéb eszköz értékcsökkenése</i>	4	3
33.	<i>Eszközpótlás/finanszírozás (33=30+31+32)</i>	331	298
34.	<i>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</i>	0	0
35.	<i>Közvetlen költségek összesen (35=21+25+29+33+34)</i>	1 862	1 628
36.	<i>Forgalomvezetés</i>	38	56
37.	<i>Operatív forgalomirányítás</i>	69	61
38.	<i>Utastájékoztatás</i>	7	7
39.	<i>Értékesítés</i>	35	32
40.	<i>Elszámoltatás</i>	38	25
41.	<i>Forgalomellenőrzés</i>	9	7
42.	<i>Menetrendkészítés</i>	6	6
43.	<i>Egyéb</i>	22	16
44.	<i>Forgalmi általános költségek (44=36+37+38+39+40+41+42+43)</i>	224	210
45.	<i>Üzemvezetés</i>	2	1
46.	<i>Operatív üzemirányítás</i>	14	12
47.	<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	19	16
48.	<i>Egyéb</i>	12	5
49.	<i>Műszaki általános költségek (49=45+46+47+48)</i>	47	34
50.	<i>Társasági általános költségek</i>	63	84
51.	<i>Közvetett költségek összesen (51=44+49+50)</i>	334	328
52.	<i>Költségek összesen (52=35+51)</i>	2 196	1 956

4.2.4. Tárgyév-re vonatkozó üzleti terv

Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célkitűzések:

- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- kihasználatlan, nem gazdaságos járatok felülvizsgálata, költséghatékonyság javítása;
- a közúti forgalmi ellenőrzések minőségének, hatékonyságának javítása a bevételek növelése érdekében.

A Közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségeinek a társaság eleget tett. Biztosította Nagykarácsony Község helyi közösségi közlekedését. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítottuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

4.2.5. Foglalkoztatottak megoszlása

A nagykarácsonyi helyi járat közlekedésben foglalkoztatottak létszámát az alábbi táblázat szemlélteti.

Megnevezés	Nagykarácsony	
	Létszám (fő)	
	2012. év	2013. év
Teljes munkaidős állományi létszám	3	3
Ebből		
- nem fizikai dolgozó		
- fizikai dolgozó	3	3
Ebből		
- forgalmi utazó		
ebből autóbuszvezető	3	3
egyéb forgalmi utazó		
- munkás		

Az adatokból látható, hogy mivel a menetrend és a forda nem változott 2013 évben, ezért a foglalkoztatott gépkocsivezetői létszám is megegyezett az előző évvel.

4.2.6. Veszteségkiegyenlítés

Az Alba Volán Zrt-nek 2013-ra a nagykarácsonyi helyi közlekedésre vonatkozóan veszteségkiegyenlítési igénye nincs.

5. Egyéb témák

5.1. Minőségjavító intézkedések

Társaságunk fontos és állandó feladatának tartja minőségjavító intézkedések végrehajtását.

Gépkocsivezetőinket évente kötelező oktatásra vezényeljük és az oktatásokon való részvétel 100 %-os.

Olyan autóbuszokkal végezzük a szolgáltatást, amelyek műszakilag és esztétikailag kifogástalan állapotban vannak, az utasok kényelmét szolgálják.

5.2. Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy az Alba Volán Zártkörűen Működő Autóbuszközlekedési Részvénytársaság a Közszolgálati szerződésben foglalt kötelezettségeinek megfelelt.

5.3. Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyének másolata

H	FEJÉR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
----------	----------------------------------------------------------

ENGEDÉLY autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 07 / 000002 / 2009

Engedélyes neve: ALBA VOLÁN ZRT.

székhelye: HU 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BÖRGÖNDI U 14.

telephelye(i): HU 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BÖRGÖNDI U 14.
HU 2400 DUNAÚJVÁROS, BUDAI NAGYA. U. 21-23.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): NÉMETH TAMÁS JÁNOS

Szakmai irányító: SURALIK ANDRÁS GYÖRGY

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belsőforgalomban, ⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belsőforgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/2 belsőforgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 332 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 35502 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ A FENTI KAPACITÁSBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 30 AUTÓBUSZT 3681 FÉRŐHELYVEL VISZLÓ TRANSZ KFT. S VT-TRANSMAN KFT. (HU 8000 SZÉKESFEHÉRVÁR, BERÉNYI U 72-100).

Az engedély 2014.04.28 -ig érvényes.

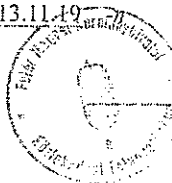
Kiállítás: SZÉKESFEHÉRVÁR helységben 2013.11.19

P.H.

⁽¹⁾ Nem kívánt rész kihúzendő.

⁽²⁾ Területi hatályra, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett áru- és személyszállítás tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

⁽³⁾ Az engedély kiállító hatóság aláírása és helyjegyzője.



[Handwritten signature]

(3)

