



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**Közlemény**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Unitef83 Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelemre az **M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros (M6) közötti szakasz létesítésére a PE/KTFO/906-73/2021. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítása** ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/1172/2022. számon eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/1172/2022.

**Az ügy tárgya:**

Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros (M6) közötti szakasz létesítésére a PE/KTFO/906-73/2021. számon kiadott környezetvédelmi engedély módosítása.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. február 10.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. február 11.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya – Dunaújváros közötti szakasz létesítésére a PE/KTFO/906-73/2021. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély (a továbbiakban: **Engedély**) a 0+000 km sz. – 57+882 km sz. közötti szakaszra vonatkozik, amelynek módosítása a jelen eljárás tárgya.

Az Engedélytől való tervezett eltérések az alábbiak:

- Az M8 gyorsforgalmi út ütemezett kiépítése

- I. ütem: M8 gyorsforgalmi út 2x2 sávossal kiépítése az M6 autópálya és az M81 autópálya között, valamint a 2x1 sávossal megvalósítás az M81 csomópont és a meglévő 63. sz. főút közötti szakaszon.
- II. ütem: M8 gyorsforgalmi út 2x2 sávossal kiépítése az M81 csomópont és az M7-710 sz. főút csomópont közötti szakaszon. Ebben szerepel az M81 és 63. sz. főút között, az I. ütemben kiépült 2x1 sávossal szakasz 2x2 sávra történő fejlesztése is.

- Új forgalmi csomópont kialakítása: M8 – M81 forgalmi csomópont
- Műtárgyak km szelvényeinek módosulása
- közműkiváltások km szelvényeinek módosulása
- Komplex pihenő áthelyezése
- M8 – 6228.j út forgalmi csomópont geometriájának módosulása
- Forgalmi adatok eltérése

**A módosítás által érintett települések:** Balatonfőkajár, Lepsény, Enying, Mátyásdomb, Kisláng, Dég, Káloz, Sárbogárd, Sárszentágota, Nagykarácsony, Mezőfalva, Baracs

#### **Hatásterületek:**

##### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A közvetlen és közvetett hatásterület meghatározása levegővédelmi szempontból a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 7. sz. mellékletében foglaltak, valamint a kapott modellezési, számítási eredmények alapján történt. A hatástanulmány a hatásterület meghatározásakor azokat a területeket vette figyelembe, ahol a vizsgálatok alapján a levegőben, mint környezeti elemben 10% mértékű állapotváltozás történt. Az állapotváltozás vizsgálata az NO<sub>2</sub> mint mértékadó komponensre történt, mely alapján a komponens egy órás egészségügyi határérték 10%-os mértékű változása 10µg/m<sup>3</sup> növekedést vagy csökkenést jelent.

A hatástanulmány által vizsgált csomópont kialakítása útépitési szempontból nem tér el az Engedélyt megalapozó hatástanulmányban vizsgált esetektől, annak **hatása és így a megállapított hatásterület közel azonosnak tekinthető a korábbi hatástanulmányban bemutatottakhoz képest.** A többlet csomópont miatti anyagfelhasználás kis mértékben növekszik, ami a szállítási forgalomban várhatóan csekély mértékű növekményt jelent a beruházás egészéhez képest.

Jelen módosításhoz a forgalmi vizsgálat aktualizálása is megtörtént, amely figyelembe veszi az ütemezett kiépítést. A bemutatott számítások alapján a 63. sz. főút és az M8 – M81 forgalmi csomópontok közötti szakasz, mint legforgalmasabb szakasz forgalmát prognosztizálva megállapítható, hogy a tervezett módosításokkal összefüggésben a teljes forgalom 7%-os növekedése várható. A modellezési eredmények alapján az egészségügyi határérték túllépése nem várható.

Jelen módosítás során az M8 - M81 csomópont kialakításához a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 29. § (1) szerinti kisajátításra nincs szükség.

##### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

A vizsgált csomópont, csomóponti ágak kialakítása útépitési szempontból nem tér el az Engedélyt megalapozó környezeti hatástanulmányban leírtaktól, így a korábbiakhoz képest az építés hatásterülete nem változik.

Az M8 gyorsforgalmi út *közvetlen* zajvédelmi hatásterülete az M7 autópálya - 6301 j. út közötti szakaszon 950 m, a 6301 j. út - 6307 j. út közötti szakaszon 830 m, a 6307 j. út - 63 sz. főút közötti szakaszon 820 m, a 63 sz. főút - M81 gyorsforgalmi út közötti szakaszon 950 m, az M81 gyorsforgalmi út - 6228 j. út közötti szakaszon 900 m, a 6228 j. út - M6 autópálya 1000 m.

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján a *közvetett* zajvédelmi hatásterület vonatkozásában a következő megállapítások tehetők. Az M8 gyorsforgalmi út nyomvonalában, illetve forgalmi csomópontjaiban nem történt változás. A többlet forgalmi csomópontokkal egyrészt az eredeti környezeti hatástanulmány is számolt (M8 – M81 forgalmi csomópont), másrészt már létező, üzemelő csomópontok teljes kiépítéséről (M7-M8-710 forgalmi csomópont), illetve geometriai módosításáról (M7-71 forgalmi csomópont) van szó, ezért a környező térségben a kapcsolódó úthálózaton, ezáltal a közvetett hatásterületben nem történik változás a korábbi környezeti hatástanulmányban ismertetett eredményekhez képest.

#### **Természetvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A korábban készült dokumentációban szereplő M8 nyomvonallhoz képest a gyorsforgalmi út tengelye nem változik, a magassági vonalvezetésben sem történik lényeges változás. Az ütemezett kiépítés a terület-igénybevételt lokális értelemben nem, csak időben változtatja meg, így ennek hatása élővilágvédelmi szempontból nem releváns. A korábban vizsgált területhez viszonyítva többlet terület-igénybevétel a tervbe újonnan bekerülő csomópont térségében van, amely területekre kiegészítő, részletes élővilágvédelmi vizsgálat készült. Az újabb terület igénybevétel védett természeti terület, vagy európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) terület igénybevételével nem jár. A nyomvonal Natura 2000 területek érintő, korábbi engedély szerinti szakaszaira külön kidolgozott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült (Sárvíz völgye HUDI10005 különleges madárvédelmi terület, Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció, Nagylóki löszvölgyek (HUDI20036) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület és Kelet-mezőföldi löszvölgyek (HUDI20027) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület screening vizsgálat).

#### **Tájvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* a létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint - az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

A korábbi dokumentációban elvégzett vizsgálatok megállapításai jelenleg is érvényesek, mert a nyomvonalban és a tájállapotban érdemi változás nem történt. Az újabb csomópontok esetében kiegészítő tájvédelmi vizsgálatok történtek.

### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: *Kvt.*) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőire létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (*Balatonfőkajár, Lepsény, Enying, Mátyásdomb, Kisláng, Dég, Káloz, Sárbogárd, Sárszentágota, Nagykarácsony, Mezőfalva, Baracs*) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

### **Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt a környezetvédelmi engedélyt tartalmazó határozat módosításáról, vagy a kérelmet elutasítja.

**Közmeghallgatás:**

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során közmeghallgatást tart.

**A közmeghallgatás időpontja:** 2022. május 3.

**A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.**

A Kormányhivatal a honlapján közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

**A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:**

A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:

**1. § A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.**

**3. § (2) A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.**

A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:

**9. § (1) A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.**

A Kormányhivatal fenti, jelen közlemény kiadásának időpontjában hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti, közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja. Az esetleges változásokról a jelen közlemény közzétételével azonos módon ismételtelen közlemény kiadásával nyújt tájékoztatást a Kormányhivatal.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a [jho@pest.gov.hu](mailto:jho@pest.gov.hu) címre szíveskedjenek megküldeni.**

Budapest, 2022. március 24.

az elektronikus példányba való  
bekerítés lehetőség helyben:

Nagykanizsai Községi Önkormányzat

ügyfélfogadási időben

Nagykanizsai Petőfi S u 27. kirendeltségvezető  
irodája

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott  
névén és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán  
osztályvezető

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

